



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ **Αρ. Φύλλου 194**

21 Φεβρουαρίου 2005

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

Τροποποίηση του από 15.1.1986 Π.Δ./τος «Καθορισμός Ζώνης Οικιστικού Ελέγχου, κατωτάτου ορίου κατάτμησης και λοιπών όρων και περιορισμών δόμησης στην εκτός εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου και εκτός ορίων οικισμών προϋφισταμένων του έτους 1923 περιοχή των Δήμων Καστοριάς και Άργους Ορεστικού και των Κοινοτήτων Δισπηλιού, Αμπελοκήπων, Μαυροχωρίου, Πολυκάρπης, Φωτεινής - Μεταμόρφωσης, Τοιχιού και Λεύκης (νομού Καστοριάς)» (Δ΄ 125).

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1.- Τις διατάξεις του άρθρου 183 του από 14.7.1999 Π.Δ./τος «Κώδικας Βασικής Πολεοδομικής Νομοθεσίας (Δ΄ 580).

2.- Τις διατάξεις της παρ.5 του άρθρου 25 του Ν. 2508/1997 «Βιώσιμη οικιστική ανάπτυξη των πόλεων και οικισμών της χώρας και άλλες διατάξεις» (Α΄ 124).

3.- Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά 'Οργανα» (Α΄ 137) που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α΄ 154) και αντικαταστάθηκε με την παρ. 2α του άρθρου 1 του Ν. 2469/1997 (Α΄ 38).

4.- Την υπ' αριθμ. 4881/19.5.2004 απόφαση Πρωθυπουργού και του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων στους Υφυπουργούς Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων» (Β΄754).

5.- Το Κ0/577/20.5.2003 έγγραφο της Διεύθυνσης Πολεοδομίας,Χωροταξίας και Περιβάλλοντος, Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Καστοριάς.

6.- Την υπ' αριθμ. 26295/1.7.2003 απόφαση «Περιφερειακό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας» (Δ΄1472/9.10.2003).

7.- Το υπ' αριθμ. 279/8.1.2004 έγγραφο της Διεύθυνσης Πολεοδομικού Σχεδιασμού του Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων.

8.- Το υπ' αριθμ. 74/16.1.2004 έγγραφο της Δ/νσης Περιβάλλοντος και Χωροταξίας της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας.

9.- Το υπ' αριθμ. 2718/26.6.2003 έγγραφο της ΙΖ΄ Εφορείας Προϊστορικών και Κλασσικών Αρχαιοτήτων και το 852/16.3.2004 έγγραφο της 11ης Εφορείας Βυζαντινών Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού.

10.- Τα υπ' αριθμ. 22/ΔΑΣ/2686/26.6.2003 και 22/ΔΑΣ/129/ 16.1.2004 έγγραφα της Δ/νσης Δασών Καστοριάς.

11.- Το υπ' αριθμ. 646/26/15.1.2004 έγγραφο της Δ/νσης Βιομηχανικής Χωροθεσίας και Περιβάλλοντος της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας.

12.- Το υπ' αριθμ. Φ.916.100/1/234077/15.1.2004 έγγραφο της Δ/νσης Υποδομής/2ο του Γενικού Επιτελείου Στρατού.

13.- Το υπ' αριθμ. 83Φ.6/24.6.2003 έγγραφο της Ένωσης Ξενοδόχων Ν. Καστοριάς.

14.- Την υπ' αριθμ. 139/2003 γνωμοδότηση του δημοτικού συμβουλίου Ορεστίδος.

15.- Την υπ' αριθμ. 110/2003 γνωμοδότηση του δημοτικού συμβουλίου Μακεδνών.

16.- Την υπ' αριθμ. 113/2003 γνωμοδότηση του δημοτικού συμβουλίου Αγίας Τριάδος.

17.- Τις υπ' αριθμ. 214/2003, 254/2003 και 25/2004 γνωμοδοτήσεις του Κεντρικού Συμβουλίου Χωροταξίας Οικισμού και Περιβάλλοντος.

18.- Το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις αυτού του διατάγματος,δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και των οικείων Ο.Τ.Α.

19.- Την υπ' αριθμ. 274/2004 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Τροποποιείται η Ζώνη Οικιστικού Ελέγχου (Ζ.Ο.Ε) που καθορίστηκε με το από 15.1.1986 Π. Δ/γμα (Δ΄125) με την τροποποίηση των ορίων των περιοχών 1 και 5 και ειδικότερα με την υπαγωγή τμήματος της περιοχής 5 στην περιοχή 1, όπως φαίνεται με κόκκινο και μπλέ χρώμα και με στοιχεία 1 και 5, αντίστοιχα στο σχετικό πρωτότυπο διάγραμμα σε κλίμακα 1:25.000, που θεωρήθηκε από τον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Τοπογραφικών Εφαρμογών με την 46749/2004 πράξη του και που αντίτυπό του σε φωτοσμίκρυνση δημοσιεύεται με το παρόν διάταγμα.

Άρθρο 2

Τροποποιείται το από 15.1.1986 Π. Δ/γμα (Δ΄125), με:

α) Την αντικατάσταση της ενότητας Α του άρθρου 3, ως εξής:

«Α. Περιοχές με αριθμό 1.

Αποτελούνται από:

- περιοχή ανατολικά του παλιού σχεδίου πόλης Καστοριάς - Βουνού Χερσονήσου έως τις όχθες της λίμνης Καστοριάς που ορίζεται από το φυσικό όριο των οχθών της λίμνης και το ανατολικό όριο του σχεδίου πόλης Καστοριάς και

- από τις περιοχές «Μαύρο Βουνό» Μανιάκων και «Πετρώδες» Δισπηλιού των οποίων το όριο ορίζεται:

ι) βόρεια:

από τμήμα του επαρχιακού δρόμου Καστοριάς- Νεστορίου (αρ.Ε.Ο.2-παλαιά 9-) μπροστά από το στρατόπεδο «Δρακόπουλου», ακολουθεί τη βορειανατολική περίφραξή του έως το εγκαταλειμμένο τμήμα του παλιού δρόμου Καστοριάς- Άργους Ορεστικού και από τη θέση αυτή ακολουθώντας την ισοϋψή 700 του «Μαύρου Βουνού» και «Πετρώδους» συναντά το νοτιοδυτικό όριο του οικισμού Δισπηλιού, του οποίου το όριο ακολουθεί μέχρι το νότιο άκρο αυτού.

ιι) ανατολικά:

από τη νοητή γραμμή της ισοϋψούς 700 και παράλληλα προς τον εγκαταλειμμένο εθνικό δρόμο Καστοριάς -Άργους Ορεστικού - Κοζάνης έως τον αγροτικό δρόμο που οδηγεί στο εγκαταλειμμένο πεδίο βολής (βιομηχανική περιοχή).

ιιι) νότια:

από τον αγροτικό δρόμο προς το πεδίο βολής έως τη θέση της Βιομηχανικής και Επιχειρηματικής Περιοχής (ΒΕΠΕ), όπως αυτή καθορίζεται με στοιχείο 5. Στη δυτική κορυφή της ΒΕΠΕ το όριο ακολουθεί τη νότια παρυφή του «Μαύρου Βουνού» παράλληλα με την κατασκευαζόμενη Εγνατία οδό «κάθετος άξονας Σιάτιστας-Κρυσταλοπηγής» έως τη διασταύρωση με το δημοτικό δρόμο Άργους Ορεστικού- Μανιάκων και

ιv) δυτικά:

από την παρυφή του «Μαύρου Βουνού» που συμπίπτει με το δημοτικό δρόμο Άργους Ορεστικού - Μανιάκων έως τους αγρούς που παρεμβάλλονται μεταξύ του σχεδίου πόλης Μανιάκων προς ανατολάς και του «Μαύρου Βουνού», στη συνέχεια το όριο ακολουθώντας την παρυφή του «Μαύρου Βουνού» προς βορρά, συναντά το βορειανατολικό όριο του σχεδίου οικισμού Μανιάκων, της επέκτασης σχεδίου Μανιάκων και του σχεδίου οικισμού Νέας Ζούζουλης έως τον επαρχιακό δρόμο Καστοριάς-Νεστορίου.

Στις περιοχές αυτές περιλαμβάνονται δασικές ή αναδασωτέες εκτάσεις, οι οποίες υπάγονται στις διατάξεις της δασικής νομοθεσίας.

Οποιαδήποτε εγκατάσταση ή κατασκευή στις περιοχές αυτές εγκρίνεται από την Διεύθυνση Δασών του Νομού και υπόκειται στον έλεγχο της Επιτροπής Ενασκήσεως Αρχιτεκτονικού Ελέγχου Νομού Καστοριάς».

β) την αντικατάσταση της ενότητας Ε του άρθρου 3, ως εξής:

«Ε.Περιοχή με αριθμό 5.

Στην παραπάνω περιοχή επιτρέπεται η χρήση βιοτεχνίας και χονδρεμπορίου για τη δημιουργία Βιομηχανικών

και Επιχειρηματικών Περιοχών (Β.Ε.Π.Ε) σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 2545/1997 (Α΄ 254).

Στην περιοχή αυτή απαγορεύεται κάθε κατάτμηση».

Άρθρο 3

Η ισχύς του παρόντος διατάγματος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υφυπουργό Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα 28 Ιανουαρίου 2005

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΕΛ. ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ

ΖΟΕ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ

ΚΑΣΤΟΡΙΑ
ΛΙΜΝΗ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ
(ΟΡΕΣΤΙΑΣ)
Απόλ. Ύψος Μέσης Στάθμης 620
Μαυροχώρια
Δισπήλιον
Λιμενάρια
Αμπελόκηποι
Πρασπίλια
ΑΡΓΟΣ ΟΡΕΣΤΙΚΟΝ
Μαυροχώρι

Γ. 46743/05
περί Τροπ/σης του από
15/1/86 π.δ. "Καθορισμός Ζ.Ο.Ε. κατωτάτου ορίου κατάτμησης κ. λοιπών όρων κ. περιορισμών δόμησης στην εκτός εγκεκριμένου ρυμοτ. σχεδίου κ. εκτός ορίων οικισμών προϋφισταμένων του 1923 περιοχή των δ. Καστοριάς κ. Αργ. Ορεστικού κ. των Κοινοτ. Δισπηλιού, Αμπελοκήπων, Μαυροχωρίου κ.λ.π. (ν. Καστοριάς) (Δ' 125)".
18 Ιανουαρίου 2005
ο Δ/ντής

Ι. Γιαννακόπουλος

Αρ. φ. 31/05
σχ. 1

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. ΔΜΕΟ/ε/0/152 (2)

Χαρακτηρισμός του οδικού τμήματος «Μάλλια - Κράσι» του Νομού Ηρακλείου, μήκους 9.700m, που ξεκινά από τη χθ 170 + 500 της Εθνικής Οδού (90) «Καστέλλι Κισσάμου - Χανιά - Ρέθυμνο - Ηράκλειο - Άγιος Νικόλαος- Σητεία» στον οικισμό Μαλλίων και καταλήγει στην Επαρχιακή Οδό (53) «Ποταμιές (από Εθνική Οδό Αεροδρομίου - Καστελλίου) - Αβδού - Γωνιές - Κράσι-Κερά- Αυχένας Αμπέλου προς Τζερμιάδο» στον οικισμό Κράσι, ως τμήματος του Επαρχιακού Οδικού Δικτύου του Νομού Ηρακλείου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».
2. Το ΠΔ 69/1988 «Οργανισμός της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
3. Το Ν. 3155/1955 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών».
4. Το Β.Δ. της 9.8.1955 «Περί καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του Ν 3155/1955 και την Γ 25871/9.7.1963 Απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως των Εθνικών Οδών».
5. Το ΒΔ 16/6.2.1956 «Καθορισμός Επαρχιακών Οδών Νομού Ηρακλείου».
6. Την Διαπιστωτική Απόφαση ΔΜΕΟ/ε/114/3.2.1995 : «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου Νήσων εκτός από Κρήτη, Εύβοια, Κέρκυρα και Ρόδο».
7. Την Απόφαση ΔΜΕΟ/ε/0/266/9.3.1995 «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας».
8. Το Ν. 1418/1984 «Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» και ειδικότερα την παράγραφο 3 του άρθρου 25.
9. Την Απόφαση ΔΜΕΟ/ε/οικ/827/4.8.1995 «Κατάταξη του Εθνικού Οδικού Δικτύου Περιφερειών Κρήτης, Βορείου και Νοτίου Αιγαίου και Ιονίων Νήσων σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.
10. Την Εγκύκλιο 18/1999 με αριθμ. πρωτ. ΔΜΕΟ/ε/0/516/ 10.5.1999 «Περί χαρακτηρισμού οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών σύμφωνα με το άρθρο 25, παράγρ. 3 του Νόμου 1418/1984.
11. Το Β.Δ. 465/1970 «Περί όρων και προυποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
12. Το Ν. 653/1977 «Περί υποχρεώσεως των παροδίων ιδιοκτητών για την διάνοιξη Εθνικών Οδών κλπ» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα και το ΝΔ 929/79 «Περί εκτελέσεως του άρθρου 1 του Ν. 653/1977.
13. Την Απόφαση Δ16α/04/773/29.11.1990 «Περί εξαίρεσης διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».
14. Το Π.Δ. 71/1993 (ΦΕΚ 30Α/11.3.1993) «Καθορισμός αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό και τις Περιφερειακές Υπηρεσίες της ΓΓΔΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ.
15. Το Ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107Α/30.5.1977) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».
16. Το ΠΔ 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας».
17. Την υπ' αριθμ. 4881/19.5.2004 Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς ΠΕΧΩΔΕ (ΦΕΚ 754 Β΄/19.5.2004).
18. Την ανάγκη διασαφήνισης του χαρακτηρισμού του Οδικού Δικτύου που αναφέρεται στο θέμα, για να εναρμονίζονται οι ανάλογες νομοθετικές διατάξεις.

Αφού είδαμε:

1) Την υπ' αριθμ. 286/4/19.6.2002 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Μαλλίων με την οποία ζητείται η ένταξη του δρόμου «Μάλλια- Κράσι» στο Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Ηρακλείου.

2) Το Πρακτικό 1 /θέμα 2ο/27.3.2003 του Νομαρχιακού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων Ηρακλείου δια του οποίου γνωμοδοτείται ομόφωνα υπέρ του χαρακτηρισμού της συγκεκριμένης οδού.

3) Το έγγραφο με αριθμ. πρωτ. ΤΥ 5450/4490/14.5.2003 της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ηρακλείου δια του οποίου αποστέλλεται εισήγηση προς το Νομαρχιακό Συμβούλιο για την οδό του θέματος.

4) Την από 14.5.2003 Εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ηρακλείου, προς το Νομαρχιακό Συμβούλιο, με την οποία προτείνεται ο εν θέματι χαρακτηρισμός.

5) Την Απόφαση 161/2003/27.5.2003 του Νομαρχιακού Συμβουλίου Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ηρακλείου δια της οποίας εγκρίνεται ομόφωνα η εισήγηση προς το ΥΠΕΧΩΔΕ για τον υπόψη χαρακτηρισμό και κατ΄ακολουθία αναλαμβάνεται η ευθύνη συντήρησης του νέου οδικού τμήματος.

6) Την από 30.1.2004 Τεχνική Έκθεση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ηρακλείου όπου γίνεται συνοπτική περιγραφή του ζητούμενου προς χαρακτηρισμό δρόμου και αναφέρονται οι λόγοι για τους οποίους προτείνεται ο χαρακτηρισμός του θέματος.

7) Το έγγραφο με αριθμ. πρωτ. Τ.Υ/6711/π.ε/ 872/ 30.1.2004 της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ηρακλείου, δια του οποίου αποστέλλονται όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά, που αφορούν στο ζητούμενο οδικό τμήμα, προς την αρμόδια Υπηρεσία του ΥΠΕΧΩΔΕ για την προώθηση της διαδικασίας χαρακτηρισμού βάσει των προβλεπομένων από την Νομοθεσία.

Και επειδή:

1) Το συγκεκριμένο οδικό τμήμα δεν είναι χαρακτηρισμένο αλλά έχει τα χαρακτηριστικά που αντιστοιχούν σε Επαρχιακούς Δρόμους, καθόσον αποτελεί διακλάδωση της Επαρχιακής Οδού (53) του Πρωτεύοντος Δικτύου «Ποταμιές (από Εθνική Οδό Αεροδρομίου Καστελλίου) - Αβδού - Γωνιές - Κράσι- Κερά - Αυχένας Αμπέλου - προς Τζερμιάδο» από το χωριό Κράσι μέχρι τα Μάλλια επί της Εθνικής Οδού (90) «Ηράκλειο - Άγιος Νικόλαος».

2) Η εν λόγω οδός έχει ήδη κατασκευασθεί και αποδοθεί στην κυκλοφορία από το έτος 1998, έχει μήκος 9700 m, πλάτος οδοστρώματος 7 m με δύο αντίθετες λωρίδες κυκλοφορίας και αυξημένες εν γένει- λόγω του έντονου αναγλύφου - αλλά τεχνικώς αποδεκτές κατά μήκος κλίσεις.

3) Η λειτουργική σημασία της νέας οδού είναι μεγάλη, διότι ενώνει απευθείας το Κράσι με την Εθνική Οδό (90)

«Χανιά - Ρέθυμνο- Ηράκλειο - Άγιος Νικόλαος» συντομεύοντας αρκετά τη σύνδεση του οικισμού με τις πρωτεύουσες των Νομών και παρέχει πρόσβαση στην εξόχως τουριστική και υψηλού αρχαιολογικού ενδιαφέροντος περιοχή των Μαλλίων.

4) Σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 25 του Νόμου 1418/1984 επιτρέπεται σε περίπτωση αμφιβολίας σχετικά με τον χαρακτηρισμό τμημάτων οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών λόγω παραλλαγών ή χρησιμοποίησής τους ως κλάδων κυκλοφοριακών κόμβων ή για άλλους ανάλογους λόγους ο καθορισμός να γίνεται με απόφαση του - τότε - Υπουργού Δημοσίων Έργων (και νυν Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ) που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε να ενταχθεί στο Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Ηρακλείου με αριθμό (53) το οδικό τμήμα «Μάλλια - Κράσι», μήκους 9700 m, που ξεκινά από τη χθ 170+500 της Εθνικής Οδού (90) «Καστέλλι Κισσάμου - Χανιά - Ρέθυμνο - Ηράκλειο - Άγιος Νικόλαος - Σητεία» στον οικισμό Μαλλίων και καταλήγει στην Επαρχιακή Οδό (53) του Πρωτεύοντος Δικτύου «Ποταμιές (από Εθνική Οδό Αεροδρομίου Καστελλίου) - Αβδού- Γωνιές- Κράσι - Κερά - Αυχένας Αμπέλου προς Τζερμιάδο» στον οικισμό Κράσι.

Από τις διατάξεις της Απόφασης αυτής δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 8 Φεβρουαρίου 2005

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ

Αριθ. ΔΜΕΟ/ε/0/153 (3)

Χαρακτηρισμός του οδικού τμήματος «Αρχαία Ολυμπία - Λιναριά» μήκους 8800 m περίπου της Παράκαμψης Αρχαίας Ολυμπίας, από τον Ανισόπεδο Κόμβο Εισόδου Αρχαίας Ολυμπίας στη χθ 0+140 μέχρι τον Ισόπεδο Κόμβο Λιναριάς στη χθ 8+939, ως τμήματος του Δευτερεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».
2. Το Π.Δ. 69/1988 «Οργανισμός της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
3. Το Ν. 3155/1955 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως Οδών».
4. Το Β.Δ της 9.8.1955 «Περί καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του Ν. 3155/1955 και την Γ 25871/9.7.1963 Απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως των Εθνικών Οδών».
5. Το Ν. 1418/1984 «Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» και ειδικότερα την παράγραφο 3 του άρθρου 25.
6. Την Εγκύκλιο 18/1999 με αριθμ. πρωτ. ΔΜΕΟ/ε/0/516/ 10.5.1999 «Περί χαρακτηρισμού οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών σύμφωνα με το άρθρο 25, παράγρ. 3 του Νόμου 1418/1984.
7. Το Β.Δ. 465/1970 «Περί όρων και προυποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών η εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
8. Το Ν. 653/1977 «Περί υποχρεώσεως των παροδίων ιδιοκτητών για την διάνοιξη Εθνικών Οδών κ.λπ.» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα και το ΝΔ 929/1979 «Περί εκτελέσεως του άρθρου 1 του Ν. 653/1977.
9. Την Δ16α/04/773/29.11.1990 Απόφαση «Περί εξαιρέσης διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».
10. Την ΔΜΕΟ/ε/οικ/779/24.7.1995 Απόφαση «Κατάταξη του Εθνικού Οδικού Δικτύου Πελοποννήσου σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο».
11. Το ΠΔ 71/1993 (ΦΕΚ 30Α/11.3.1993) «Καθορισμός αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό και τις Περιφερειακές Υπηρεσίες της ΓΓΔΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ.
12. Το Ν.2503/1997 (ΦΕΚ 107Α/30.5.1977) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».
13. Το ΠΔ 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας».
14. Την υπ' αριθμ. 4881/19.5.2004 Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς ΠΕΧΩΔΕ (ΦΕΚ 754 Β'/19.5.2004).
15. Την ανάγκη διασαφήνισης του χαρακτηρισμού του Οδικού Δικτύου που αναφέρεται στο θέμα, για να εναρμονίζονται οι ανάλογες νομοθετικές διατάξεις.

Αφού είδαμε:

1) Την Απόφαση Προέγκρισης Χωροθέτησης του οδικού έργου «Εθνική Οδός Βυτίνας - Αρχαίας Ολυμπίας, τμήμα Αρχαία Ολυμπία - Κόμβος Λούβρου» που εξεδόθη από το ΥΠΕΧΩΔΕ/Γενική Διεύθυνση Περιβάλλοντος/Διεύθυνση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού/Γραφείο Έργων Υποδομών και Δικτύων με αριθμ. πρωτ. 96007/6072/ 21.11.1995.

2) Την Κοινή Απόφαση των Υπουργών ΠΕΧΩΔΕ, Πολιτισμού και Γεωργίας με θέμα την Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων για την κατασκευή και λειτουργία του οδικού έργου «Εθνική Οδός Βυτίνας - Αρχαίας Ολυμπίας, τμήμα Αρχαία Ολυμπία - Κόμβος Λούβρου» που εξεδόθη από το ΥΠΕΧΩΔΕ/Γενική Διεύθυνση Περιβάλλοντος/ Διεύθυνση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού/Γραφείο Έργων Υποδομών και Δικτύων με αριθμ. πρωτ. 83005/26.9.1996.

3) Την Απόφαση έγκρισης της Οριστικής Μελέτης Οδοποιίας του οδικού άξονα Παράκαμψης Αρχαίας Ολυμπίας για το έργο «Ολοκλήρωση μελέτης βελτίωσης κατά τμήματα της Εθνικής Οδού Βυτίνας - Αρχαίας Ολυμπίας, τμήμα Αρχαία Ολυμπία- Λιναριά», που εξεδόθη από το ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ/ΕΥΔΕ/ΠΑΘΕ/ Τμήμα Μελετών με αριθμ. πρωτ. ΚΑ/ΦΜΠΤ 13/ΜΕ 2/30394 π.ε/15.10.2001.

4) Το έγγραφο με αριθμ. πρωτ.ΠΤ/ΦΚΠΤ 15.00/ΑΛ/ΟΙΚ 2908/7.7.2004του ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ/ΕΥΔΕ/ΠΑΘΕ/Τ.Κ.Ε Πάτρας δια του οποίου ζητείται ο χαρακτηρισμός της εν θέματι οδού ως Δευτερεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου.

5) Το έγγραφο με αριθμ. πρωτ. ΚΒ/ΦΚ/ΠΤ 15.00/ΑΛ/ 105597/20.7.2004 του ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ/ΕΥΔΕ/ΠΑΘΕ/ Τμήμα Κατασκευών με το οποίο ζητείται ομοίως ο χαρακτηρισμός του υπόψη δρόμου ως Δευτερεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου.

6) Το έγγραφο με αριθμ. πρωτ. ΔΜΕΟ/ε/786/30.8.2004 του ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ/ΔΜΕΟ (ε) δια του οποίου ζητούνται συμπληρωματικά στοιχεία προκειμένου να προχωρήσει η διαδικασία χαρακτηρισμού της Παράκαμψης Αρχαίας Ολυμπίας για το τμήμα «Αρχαία Ολυμπία- Λιναριά».

7) Το έγγραφο με αριθμ. πρωτ. ΠΤ/ΦΚΠΤ 15.00/ΑΛ.2/3769/21.9.2004 του ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ/ΕΥΔΕ/ΠΑΘΕ/Τ.Κ.Ε Πάτρας με το οποίο αποστέλλονται προς τη ΔΜΕΟ τα απαιτούμενα επιπλέον δικαιολογητικά για την προώθηση του εν θέματι χαρακτηρισμού.

8) Την Τεχνική Περιγραφή της ΕΥΔΕ/ΠΑΘΕ για το οδικό τμήμα «Αρχαία Ολυμπία- Λιναριά» της Παράκαμψης Αρχαίας Ολυμπίας όπου παρέχονται πληροφορίες που αφορούν στα τεχνικά στοιχεία του έργου και στις εξυπηρετούμενες κινήσεις μέσω των κατασκευασθέντων κόμβων.

9) Το έγγραφο με αριθμ. πρωτ. 25107/οικ./27-9-2004 της Διεύθυνσης Ελέγχου Συντήρησης Έργων Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος δια του οποίου προτείνεται το εν λόγω οδικό τμήμα να χαρακτηρισθεί ως Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

Και επειδή:

1) Το συγκεκριμένο οδικό τμήμα δεν είναι χαρακτηρισμένο αλλά έχει τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά Εθνικής Οδού και αποτελεί νέα χάραξη και παραλλαγή της Εθνικής Οδού (74) του Δευτερεύοντος Δικτύου «Πύργος - Ολυμπία - Βυτίνα- Λεβίδι - Τρίπολη» στο τμήμα της που διέρχεται μέσα από τον οικισμό και τον Αρχαιολογικό Χώρο της Αρχαίας Ολυμπίας.

2) Η υπόψη οδός ξεκινά από το σημείο συνάντησης με την υφιστάμενη Εθνική Οδό (74) στη χθ 0+140 όπου και ο Ανισόπεδος Κόμβος Εισόδου Αρχαίας Ολυμπίας και καταλήγει στο σημείο συνάντησης με την Εθνική Οδό (74) στη χθ 8+939 αμέσως μετά τον Ισόπεδο Κόμβο Λιναριάς, παρακάμπτοντας ολόκληρη την περιοχή της Αρχαίας Ολυμπίας.

3) Ο νέος οδικός άξονας έχει μήκος 8800 m περίπου, πλάτος 10 m, και μία λωρίδα με έρεισμα ανά κατεύθυνση, ενώ για να υπερκερασθεί το δυσχερές εδαφικό ανάγλυφο που επικρατεί στη ζώνη διέλευσης αυτού κρίθηκε αναγκαία η κατασκευή μεγάλων τεχνικών έργων, που επιβάλλονται από την Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και τους Περιβαλλοντικούς Όρους.

4) Η υλοποίηση της Παράκαμψης Αρχαίας Ολυμπίας έχει σκοπό να διευκολύνει τις μετακινήσεις των οχημάτων στον οδικό άξονα Πύργου- Τρίπολης στα πλαίσια της υπεραστικής κυκλοφορίας, χωρίς αυτά να υποχρεούνται να διέλθουν μέσα από τον αστικό ιστό και τον Αρχαιολογικό Χώρο της Αρχαίας Ολυμπίας, που είναι ιδιαίτερα βεβαρυμένοι από τον διερχόμενο κυκλοφοριακό φόρτο λόγω της έντονης τουριστικής ανάπτυξης της ευρύτερης περιοχής.

5) Διευθετούνται οι αρμοδιότητες διαχείρισης, συντήρησης και λειτουργίας του υπόψη οδικού δικτύου.

6) Το οδικό τμήμα «Αρχαία Ολυμπία- Λιναριά», της Παράκαμψης Αρχαίας Ολυμπίας, έχει ήδη δοθεί στην κυκλοφορία από τον Αύγουστο του 2004.

7) Σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 25 του Νόμου 1418/1984 επιτρέπεται σε περίπτωση αμφιβολίας σχετικά με τον χαρακτηρισμό τμημάτων οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών λόγω παραλλαγών ή χρησιμοποίησής τους ως κλάδων κυκλοφοριακών κόμβων ή για άλλους ανάλογους λόγους ο καθορισμός να γίνεται με απόφαση του - τότε - Υπουργού Δημοσίων Έργων (και νυν Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ) που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε να ενταχθεί στο Εθνικό Οδικό Δίκτυο της Χώρας το οδικό τμήμα «Αρχαία Ολυμπία- Λιναριά», μήκους 8800 m περίπου, της Παράκαμψης Αρχαίας Ολυμπίας, από τον Ανισόπεδο Κόμβο Εισόδου Αρχαίας Ολυμπίας στη χθ 0+140 μέχρι τον Ισόπεδο Κόμβο Λιναριά στη χθ 8+939.

Η οδός αυτή αποτελεί νέα χάραξη και παραλλαγή της Εθνικής Οδού (74) του Δευτερεύοντος Δικτύου «Πύργος - Ολυμπία- Βυτίνα-Λεβίδι-Τρίπολη», παρακάμπτει τον οικισμό και τον Αρχαιολογικό Χώρο της Αρχαίας Ολυμπίας και κατατάσσεται στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο με αρίθμηση (74).

Η απόφαση αυτή, από τις διατάξεις της οποίας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 8 Φεβρουαρίου 2005

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ

Αριθ. ΔΜΕΟ/ε/0/154 (4)

Χαρακτηρισμός της βελτιωμένης χάραξης της Λεωφόρου Μαραθώνος, (Μαραθώνια Διαδρομή) από το Μαραθώνα στη χθ 0+000 μέχρι την Παλλήνη στη χθ 26+178,62, ως τμήματος του Δευτερεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».

2. Το Π.Δ. 69/1988 «Οργανισμός της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

3. Το Ν. 3155/1955 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως Οδών».

4. Το Β.Δ της 9.8.1955 «Περί καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του Ν. 3155/1955 και την Γ 25871/9.7.63 Απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως των Εθνικών Οδών».

5. Το Ν. 1418/1984 «Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» και ειδικότερα την παράγραφο 3 του άρθρου 25.

6. Την Εγκύκλιο 18/1999 με αριθμ. πρωτ. ΔΜΕΟ/ε/0/516/10-5-99 «Περί χαρακτηρισμού οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών σύμφωνα με το άρθρο 25, παράγρ. 3 του Νόμου 1418/1984.

7. Το Β.Δ. 465/1970 «Περί όρων και προυποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών η εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

8. Το Ν. 653/1977 «Περί υποχρεώσεως των παροδίων ιδιοκτητών για την διάνοιξη Εθνικών Οδών κλπ» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα και το ΝΔ 929/79 «Περί εκτελέσεως του άρθρου 1 του Ν. 653/1977.

9. Την Απόφαση Δ16α/04/773/29.11.1990 «Περί εξαίρεσης διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

10. Την Απόφαση ΔΜΕΟ/ε/0/1308/15.12.1995 (ΦΕΚ 30Β/19.1.1996) «Κατάταξη Εθνικών Οδών Περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο».

11. Το Π.Δ. 71/93 (ΦΕΚ 30Α/11.3.1993) «Καθορισμός αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό και τις Περιφερειακές Υπηρεσίες της ΓΓΔΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ.

12. Το Ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107Α/30.5.1977) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

13. Το Π.Δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας».

14. Την υπ' αριθμ. 4881/19.5.2004 Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς ΠΕΧΩΔΕ (ΦΕΚ 754 Β΄/19.5.2004).

15. Την ανάγκη διασαφήνισης του χαρακτηρισμού του Οδικού Δικτύου που αναφέρεται στο θέμα, για να εναρμονίζονται οι ανάλογες νομοθετικές διατάξεις.

Αφού είδαμε:

1) Το υπ' αριθμ. 3069/27.11.2002 (ΦΕΚ 288 Α / 29.11. 2002) Νόμο με τον οποίο κυρώθηκε η από 14.6.2002 Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου (ΦΕΚ 139 Α/14.6.2002) «Έγκριση περιβαλλοντικών όρων, κήρυξη αναγκαστικών απαλλοτριώσεων και ρύθμιση λοιπών θεμάτων για την εκτέλεση του Ολυμπιακού έργου της Μαραθώνιας διαδρομής» στην οποία περιλαμβανόταν, μεταξύ των άλλων, και η οριστική μελέτη κυκλοφοριακής διάταξης της Μαραθώνιας Διαδρομής από το Μαραθώνα στη χθ 0+000 μέχρι την Παλλήνη στη χθ 26+178,62.

2) Την Απόφαση έγκρισης Οριστικής Μελέτης Οδοποιίας της Μαραθώνιας Διαδρομής για το υποτμήμα από τη χθ 0+000 μέχρι τη χθ 5+400,02 του έργου ΕΕ8/01 «Μαραθώνια διαδρομή - τμήμα από Μαραθώνα (χθ 0+000) έως έξοδο Νέας Μάκρης (χθ 9+000)», που εξεδόθη από τοΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ/ΕΥΔΕ/ΕΣΕΑ/Τμήματα (α)+(β) με αριθμ. πρωτ. ΕΥΔΕ/ΕΣΕΑ/1761/15.5.2003.

3) Την Απόφαση έγκρισης Οριστικής Μελέτης Οδοποιίας της Μαραθώνιας Διαδρομής για το τμήμα «Νέα Μάκρη στη χθ 9+000 μέχρι Παλλήνη στη χθ 26+000» στα πλαίσια του έργου ΕΕ12/01 «Μαραθώνια Διαδρομή- Τμήμα από Νέα Μάκρη (χθ 9+000) έως Παλλήνη (χθ 26+000)», που εξεδόθη από το ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ/ΕΥΔΕ/ ΕΣΕΑ/Τμήματα (α) + (β) με αριθμ. πρωτ. ΕΥΔΕ/ΕΣΕΑ/ 5474 π.ε/22.1.2004.

4) Την Απόφαση έγκρισης Οριστικής Μελέτης Οδοποιίας της Μαραθώνιας Διαδρομής για το υποτμήμα από τη χθ 5+400 μέχρι τη χθ 9+000 στα πλαίσια του έργου ΕΕ8/01 «Μαραθώνια διαδρομή- τμήμα από Μαραθώνα (χθ 0+000) έως έξοδο Νέας Μάκρης (χθ 9+000)», που εξεδόθη από το ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ/ΕΥΔΕ/ΕΣΕΑ/Τμήματα (α) + (β) με αριθμ. πρωτ. ΕΥΔΕ/ΕΣΕΑ/107/4.2.2004.

5) Το έγγραφο με αριθμ. πρωτ. 12434/28.9.2004 του Δήμου Νέας Μάκρης Νομού Αττικής δια του οποίου τίθεται ερώτημα για το χαρακτηρισμό του παράπλευρου δρόμου της Λεωφ. Μαραθώνος στην περιοχή Μάτι του Δήμου Νέας Μάκρης.

6) Το έγγραφο με αριθμ. πρωτ. ΕΥΔΕ/ΕΣΕΑ/4116/ 1.11.2004 του Τμήματος Μελετών (α) της ΕΥΔΕ/ΕΣΕΑ/ ΓΓΔΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ δια του οποίου παρέχονται πληροφορίες που αφορούν στη διαπλάτυνση και βελτίωση του οδικού άξονα της Λεωφόρου Μαραθώνος στο τμήμα από Μαραθώνα μέχρι Παλλήνη και ζητείται η έκδοση σχετικής απόφασης χαρακτηρισμού.

Και επειδή:

1) Το συγκεκριμένο οδικό τμήμα δεν είναι χαρακτηρισμένο στο σύνολό του αλλά έχει τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά Εθνικής Οδού και αποτελεί βελτιωμένη χάραξη της Λεωφόρου Μαραθώνος του Δευτερεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου, που έχει γενικά - με μικρές μετατοπίσεις - ακολουθήσει την πορεία του άξονα της προυφισταμένης οδού.

2) Το έργο διαπλάτυνσης και βελτίωσης της χάραξης της Μαραθώνιας Διαδρομής στο παραπάνω τμήμα εντάχθηκε στα Ολυμπιακά οδικά έργα με σκοπό την υλοποίησή του πριν τη διεξαγωγή των Ολυμπιακών Αγώνων του 2004 ώστε να συμβάλλει αποφασιστικά στην ικανοποίηση των κυκλοφοριακών αναγκών των περιοχών από τις οποίες διέρχεται, στην προσπέλαση στο Κωπηλατοδρόμιο Σχοινιά και στην εξασφάλιση άνετων συνθηκών διεξαγωγής και προβολής του Μαραθώνιου Δρόμου.

3) Για το υπόψη τμήμα της Λεωφόρου Μαραθώνος κρίθηκε απαραίτητη η διαπλάτυνσή της με τη μορφή αστικής- περιαστικής λεωφόρου, δηλαδή με συχνές διασταυρώσεις ισόπεδων κόμβων και με δυνατότητα παρόδιας εξυπηρέτησης, οι ανάγκες της οποίας είναι αυξημένες (διέλευση από πυκνοκατοικημένες περιοχές, ύπαρξη παρόδιων βιοτεχνικών, βιομηχανικών εγκαταστάσεων κλπ)

4) Η διαπλάτυνση της Λ. Μαραθώνος στο τμήμα από Μαραθώνα μέχρι Παλλήνη ολοκλήρωθηκε ήδη με δύο (2) λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση και ενδιάμεση νησίδα πλάτους ενός (1) m (που αυξάνει κατά περίπτωση).

5) Η εν λόγω διαπλάτυνση και βελτίωση αφορά στα τμήματα των Εθνικών Οδών (83) «Κηφισιά - Οίον- Μαραθώνας- Ραφήνα» από Μαραθώνα μέχρι Διασταύρωση Ραφήνας και (54) «Αγία Παρασκευή- Σταυρός-Ραφήνα» από Παλλήνη μέχρι Διασταύρωση Ραφήνας.

6) Σε ορισμένες περιπτώσεις και κατά τμήματα η απόκλιση της βελτιωμένης χάραξης από τον άξονα της προυπάρχουσας οδού είναι μεγαλύτερη με συνέπεια να απομένουν ζώνες μικρού πλάτους από την αρχική χάραξη, γεγονός που έχει σαν αποτέλεσμα την μεταβολή των αποστάσεων των οικοδομικών γραμμών στα συγκεκριμένα τμήματα.

7) Ειδικά για το οδικό τμήμα από την οδό Νικηταρά στη χθ 12+550 μέχρι την οδό Πευκάλης στη χθ 12+850, στον οικισμό Μάτι του Δήμου Νέας Μάκρης, η προυπάρχουσα οδός χρησιμοποιείται πλέον ως παράπλευρη οδός (SR) για την εξυπηρέτηση των παροδίων ιδιοκτησιών.

8) Σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 25 του Νόμου 1418/1984 επιτρέπεται σε περίπτωση αμφιβολίας σχετικά με τον χαρακτηρισμό τμημάτων οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών λόγω παραλλαγών ή χρησιμοποίησής τους ως κλάδων κυκλοφοριακών κόμβων ή για άλλους ανάλογους λόγους ο καθορισμός να γίνεται με απόφαση του - τότε - Υπουργού Δημοσίων Έργων (και νυν Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ) που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, αποφασίζουμε:

1) Εγκρίνουμε να ενταχθεί στο Εθνικό Οδικό Δίκτυο της χώρας η βελτιωμένη χάραξη της Λεωφόρου Μαραθώνος (Μαραθώνια Διαδρομή) από το Μαραθώνα στη χθ +000 μέχρι την Παλλήνη στη χθ 26+178,62 και να καταταχθεί:

α) το οδικό τμήμα από Μαραθώνα μέχρι Διασταύρωση Ραφήνας στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο με αρίθμηση (83) όπου ανήκει και η Εθνική Οδός (83) «Κηφισιά - Οίον- Μαραθώνας - Ραφήνα.

β) το οδικό τμήμα από Διασταύρωση Ραφήνας μέχρι Παλλήνη στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο με αρίθμηση (54) όπου ανήκει και η Εθνική Οδός (54) «Αγία Παρασκευή- Σταυρός- Ραφήνα».

2) Στο οδικό τμήμα από τη χθ 12+550 μέχρι τη χθ 12+850 η εγκαταλειφθείσα ζώνη της προυφισταμένης οδού επέχει θέση παράπλευρου δικτύου (SR) για την εξυπηρέτηση των παροδίων ιδιοκτησιών.

Η απόφαση αυτή, από τις διατάξεις της οποίας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 8 Φεβρουαρίου 2005

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ